

TABELLA 2

GLI ASSI LONGITUDINALI		Esigenze finanziarie
Gli anelli mancanti		In milioni di euro
Asse ferroviario AV/AC Genova – Milano (Terzo Valico dei Giovi) (Corridoio Rotterdam – Genova)	È un'opera articolata in cinque lotti costruttivi; manca la copertura dell'ultimo lotto	1.300
Asse ferroviario Verona – Fortezza – valico del Brennero (Corridoio Helsinki – La Valletta)	Va realizzato il tratto Verona – Fortezza e garantita la copertura di una parte del valico	4.200
Asse autostradale Tirrenica (Autostrada A12) è un tracciato che dovrebbe collegare Genova con Roma attraverso il litorale tirrenico. Risultano completati i tratti Genova-San Pietro in Palazzi e Roma-Tarquinia	Per completare la parte restante bisogna chiarire il rapporto con l'attuale concessionario	1.600
Autostrada Pontina con aggancio attraverso il tratto Cisterna – Valmontone alla A1 (ubicato sul Corridoio Helsinki – La Valletta)	Opera da avviare integralmente e di cui allo stato si dispone di una copertura parziale	2.200
Asse autostradale Orte – Mestre	Allo stato è disponibile una proposta di project financing per un importo di circa 10 miliardi €	
Autostrada Caianello – Benevento (ubicato sul Corridoio Helsinki – La Valletta)	Effettuato un primo bando di gara per un tratto di 480 milioni di €. Per completare l'opera occorrono circa 400 milioni	400
Adeguamento funzionale linea ferroviaria adriatica Bari – Bologna	Avviati interventi per 350 milioni di €, occorre un importo aggiuntivo di ulteriori 1.400 milioni	1.400
Asse ferroviario AV/AC Battipaglia – Reggio Calabria (Corridoio Helsinki – La Valletta)	L'opera è da progettare integralmente	11.000
Completamento asse viario 106 Jonica	Avviato solo un primo lotto e si dispone della progettazione degli altri lotti. Per completare l'asse occorrono circa 4.700 milioni di euro	4.770

Ponte sullo Stretto di Messina (ubicato sul Corridoio Helsinki – La Valletta)	Il progetto è cantierabile e può essere scomposto avviando prima le opere a terra	7.000
Asse ferroviario AV/AV Palermo – Messina – Catania (Corridoio Helsinki – La Valletta)	È partito un primo lotto di circa 200 milioni occorrono ulteriori 6.000 milioni	6.000
Asse viario 131 Carlo Felice Cagliari – Porto Torres	L'adeguamento dell'asse con due carreggiate occorre un investimento di 810 milioni	810
	TOTALE	40.680

29.980 milioni sul Sud se ci fosse il ponte e la Salerno – Reggio Calabria AV/AC, cioè oltre il 70%

11.980 milioni sul Sud senza il ponte e senza la Salerno – Reggio Calabria AV/AC, cioè il 26%

GLI ASSI TRASVERSALI		Esigenze finanziarie
Gli anelli mancanti		In milioni di euro
Asse ferroviario AV/AC Lione – Torino – Milano – Brescia – Verona – Padova – Venezia e adeguamento asse ferroviario Venezia – Trieste (ubicato sul Corridoio Algeciras – Kiev)	Mancano le risorse per realizzare la tratta italiana da Torino fino al confine. Mancano le coperture per la tratta Vicenza - Padova	4.800
Asse autostradale A4 Torino – Milano – Venezia – Trieste (ubicato sul Corridoio Algeciras – Kiev)	È disponibile il progetto per la realizzazione di una terza corsia per il tratto Venezia - Trieste dell'importo di circa 2,4 miliardi	2.400
Autostrada A36 Pedemontana Lombarda	Ha un costo di 4.110 milioni con una copertura pubblica di 1.200 milioni. Allo stato occorre uno stanziamento di circa 900 milioni di €	900
Superstrada Pedemontana Veneta	È in corso di realizzazione attraverso una concessionaria	

Asse ferroviario Pontremolese, l'asse congiunge Parma con la dorsale Tirrenica nei pressi di La Spezia . Lo sviluppo complessivo della linea è di circa 120 chilometri	Il costo dell'opera è di circa 2,3 miliardi, allo stato non disponibili	2.300
Asse autostradale A15 (Autocamionale della CISA). Inizia dall' autostrada A1 in prossimità di Parma e termina allacciandosi sull' A12 presso La Spezia ,	È in corso di realizzazione attraverso una concessionaria	
Quadrilatero Umbria – Marche il progetto si basa su due assi viari principali paralleli tra loro: il collegamento Foligno - Civitanova Marche ed il collegamento Perugia - Ancona che sono i due assi viari principali. Gli altri due lati del <i>quadrilatero</i> sono costituiti, da un lato, da un tratto della strada statale 75 Centrale Umbra e, dall'altro lato, da un tratto dell' autostrada A14 .	Per il completamento della intera opera occorrono ancora circa 700 milioni di euro	700
Asse viario E78 Grosseto-Fano è parte del corridoio stradale costituito dalla Strada di grande comunicazione (SGC) E78 Grosseto - Fano, inserita nella Rete stradale transeuropea	Per completare l'opera occorrono circa 980 milioni	980
Adeguamento funzionale dell'autostrada dei Parchi Roma – Pescara – L'Aquila a valle del terremoto del 2009	Dopo il terremoto del 2009 è diventato urgente la messa in sicurezza dell'autostrada. Il costo stimato supera i 4.000 milioni	4.000
Autostrada Termoli San Vittore	C'è stato già un project financing, ma non condiviso. Il costo è di circa 1.200 milioni	1.200
Asse ferroviario AV/AC Napoli – Bari (ubicato sul Corridoio Helsinki – La Valletta)	Sono necessari per completare l'intero intervento circa 2.100 milioni	2.100
Adeguamento funzionale asse ferroviario Taranto – Potenza - Battipaglia	Per velocizzare davvero l'asse e per aumentarne la frequenza occorre un investimento di 1.300 milioni	1.300
Autostrada Ragusa – Catania	L'opera ha un costo di 880 milioni, inizialmente era previsto un project ma non volendo pedaggiare l'opera si utilizzerà la quota del PON per 220	660

	milioni	
Superstrada Palermo – Agrigento	Il costo dell'opera è di circa 2.300 milioni, occorre garantire una copertura di circa 1.500	1.500
Superstrada Agrigento – Caltanissetta	Il costo dell'opera è di circa 600 milioni, occorre garantire una copertura di circa 400	400
	TOTALE	23.240

9.660 milioni sul Sud se partissero anche i lavori dell'A24 e A25, cioè circa il 43%

5.660 milioni sul Sud se non partissero i lavori dell'A24 e A25, cioè circa il 22%

NODI URBANI Gli anelli mancanti		Esigenze finanziarie In milioni di euro
Completamento rete metropolitana di Torino	Sono disponibili 830 milioni, ne occorrono per completare l'opera circa 4.200 milioni	4.200
Completamento rete metropolitana di Milano	Per la Linea M4 occorre la copertura della quota del Comune di 400 milioni. Mentre per la M6 occorrono circa 3.000 milioni	3.400
Realizzazione Gronda autostradale di Genova	Da realizzare attraverso una concessionaria	
Nodo ferroviario AV/AC di Firenze	I lavori sono sospesi da 5 anni, per il completamento occorrono 2.200 milioni	2.200
Completamento Anello ferroviario di Roma	Per il completamento dell'anello ferroviario occorrono circa 600 milioni	600
Completamento linea metropolitana di Roma (Linea C)	Per consentire il completamento della Linea C fino a Piazzale Clodio occorrono	1.800

	1.800	
Completamento linee metropolitane di Napoli (Linea 1 e Linea 6)	Per dare funzionalità alle due Linee occorre una copertura di circa 1.600 milioni	1.600
Completamento nodo ferroviario di Bari e reti ferroviarie locali	Per consentire una interazione funzionale tra rete FS e Rete Sud Est e Appulo Lucane occorre una copertura di circa 650 milioni	650
Completamento nodo metropolitano di Catania (Circumetnea)	Per dare funzionalità alla intera rete occorrono circa 480 milioni	480
Completamento nodo ferroviario e metropolitano di Palermo	Per rendere funzionale la tratta ferroviaria Brancaccio – Punta Raisi e integrarla con le reti metro leggere occorrono circa 670 milioni	670
	TOTALE	15.600

3.460 milioni al Sud pari al 26%

NODI LOGISTICI Gli anelli mancanti		Esigenze finanziarie In milioni di euro
Antimurale porto di Genova e opere di interazione tra il porto e le reti	Per l'antimurale e per il completamento delle interazioni tra porto e retroporto occorrono 1.900 milioni	1.900
Darsena Europa Porto di Livorno e opere di interazione tra il porto e le reti	Per dare copertura integrale occorre aggiungere ai 250 milioni disponibili circa 400 milioni	400
Adeguamento impianto portuale di Civitavecchia	Opere interne al porto e interconnessioni con le reti stimate per circa 240 milioni	240
Adeguamento impianto portuale di Salerno	Adeguamento delle banchine ed interazioni con le reti per circa 210 milioni	210
Adeguamento impianto portuale di Augusta	Adeguamento banchine, adeguamento fondali e collegamenti con le reti per circa	180

	180 milioni	
Adeguamento impianto portuale di Taranto e opere di interazione tra il porto e le reti	Infrastrutture di integrazione tra porto e retroporto per 220 milioni	220
Adeguamento impianto portuale di Ravenna e opere di interazione tra il porto e le reti	Completamento del programma di rilancio del porto ed interazione con le reti per 240 milioni	240
Adeguamento impianto portuale di Trieste e opere di interazione tra il porto e le reti	Interventi mirati alla integrazione con le reti per 310 milioni	310
Completamento aeroporto di Roma Fiumicino e opere di interazione tra l'aeroporto porto e le reti	Per completare l'aeroporto e per rendere un servizio di tipo metropolitano tra Fiumicino e Roma occorre un investimento di 1.810 milioni	1.810
Completamento aeroporto di Venezia Tessera e opere di interazione tra l'aeroporto e le reti	Per completare l'aeroporto e per rendere un servizio di tipo metropolitano tra Tessera e l'hinterland occorre un investimento di 680 milioni	680
	TOTALE	6.190

610 milioni al Sud pari al 10%